

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

*Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji:
„Rozbudowa drogi gminnej klasy "D"
- ulicy Strefowej w miejscowości Andrychów"*

INWESTOR:

GMINA ANDRYCHÓW
ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

KW PROJEKT - mgr inż. Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40
34-400 Nowy Targ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN		.12. 2020

SPIS ZAWARTOŚCI:

str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.....	1
<i>SPIS ZAWARTOŚCI.....</i>	<i>2</i>
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
<i>1.Podstawa opracowania.....</i>	<i>3</i>
<i>2.Cel i zakres opracowania.....</i>	<i>3</i>
<i>3.Stan istniejący.....</i>	<i>3</i>
<i>4.Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....</i>	<i>4</i>
4.1.Istniejąca organizacja ruchu.....	
4.2.Zakres robót budowlanych.....	
4.3.Tymczasowa organizacja ruchu.....	
<i>5.Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....</i>	<i>5</i>
<i>6.Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian.....</i>	<i>5</i>
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	6
<i>rys. nr 1 Orientacja – skala 1:10 000.....</i>	<i>6</i>
<i>rys. nr 2.1 – 2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – skala 1:500.....</i>	<i>7</i>

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2004r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze.
- umowa na prace projektowe.

2. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest tymczasowa organizacja ruchu na okres prowadzenia robót budowlanych związanych z rozbudową wschodniego odcinka drogi gminnej Nr 470983K – ul. Strefowej w m. Andrychów – na odcinku od km 0+366,70 do km 1+012,40.

3. Stan istniejący

Ulica Strefowa zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta, w obrębie obszarów o dominującej funkcji przemysłowej i usługowej – *Strefa Aktywności Gospodarczej, zabudowa przemysłowa, produkcyjna* – (strona północna drogi oraz jej początkowy fragment po stronie południowej) oraz obszarów rekreacyjnych – *ogródki działkowe* – (końcowy fragment po stronie południowej).

Obecnie ulicę Strefową na odcinku objętym opracowaniem stanowi z jezdni o szerokości 5,0-6,0m bez poboczy, w złym stanie technicznym (liczne dziury i nierówności). Wzdłuż drogi występują ogrodzenia wydzielające tereny zagospodarowane na cele przemysłowo-usługowe oraz obszar zagospodarowany na cele ogródków działkowych.

Wykonana w latach 2018-2019 rozbudowa ul. Strefowej obejmowała odcinek drogi od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1743K) do km ok. 0+400,00 tj. do istn. przepustu na potoku Bobrek. Zrealizowano rozbudowę drogi w zakresie: jezdni bitumicznej o szerokości 7,0m obustronnie ograniczonej krawężnikiem. Po lewej stronie drogi wykonano pobocze gruntowe, a za nim zamontowano typową, stalową drogową barierę ochronną. Po stronie prawej jezdni wykonano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,70m oraz chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i o szerokości 2,20m (w ciągu chodnika zlokalizowane są schody i pochylnie). Wzdłuż lewej krawędzi zachodniego odcinka ulicy Strefowej biegnie sieć oświetlenia ulicznego.

Odcinek ul. Strefowej drogi objęty przedmiotową rozbudową ma swój początek w km 0+366,70. Z uwagi na przebudowę przepustu wymagana jest korekta niwelety na odcinku już wykonanym. Końcowy fragment ul. Strefowej objętej rozbudową dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 781 stanowiącej ul. Batorego w Andrychowie. Skrzyżowanie ulic zlokalizowane jest w kilometrażu drogi wyższej kategorii (drogi wojewódzkiej) – km 4+490 OR 210 (str. prawa). Skrzyżowanie tych dróg to skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości 6,40 - 6,60 funkcjonuje chodnik o szerokości 2,0m oraz pobocze gruntowe.

Wspomniane powyżej skrzyżowanie ul. Strefowej z drogą powiatową Nr 1743K Andrychów – Nidek – Głębowice (ul. Biała Droga w Andrychowie) obecnie jest w trakcie rozbudowy wraz z odcinkiem tej drogi od km 0+069,0 do km 1+281,2. Kilometraż drogi wyższej kategorii (drogi powiatowej) w miejscu skrzyżowania – km 0+772,3, str. prawa. W wyniku inwestycji rozbudowy drogi powiatowej powstanie jezdni o szerokości 7,0m, lewostronna ścieżka rowerowa o szerokości 2,7m i prawostronny chodnik o szerokości 2,2m. Skrzyżowanie dróg będzie w postaci skrzyżowania trójwlotowego o schemacie litery „T”, gdzie drogą z pierwszeństwem przejazdu będzie droga powiatowa.

Odcinek ul. Strefowej (DG 470983K) zlokalizowany jest w obrębie terenu zabudowanego.

Odcinek ul. Biała Droga (DP 1743K) zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

Odcinek ul. S. Batorego (DW 781) zlokalizowany jest w obrębie terenu zabudowanego.

Na podstawie GPR 2015 (źródło www.zdw.krakow.pl) ustalono, że na odcinku DW781 w m. Andrychów w obrębie przedmiotowego skrzyżowania w przekroju drogi wojewódzkiej (droga jezdnojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa) odnotowano SDR na poziomie 5824 poj./dobę. Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych przedstawiała się następująco:

- motocykle 105 poj./dobę (1,8% struktury rodzajowej ruchu),

- sam. osobowe/mikrobusy 5043 poj./dobę (86,6% struktury rodzajowej ruchu),
- sam dostawcze 408 poj./dobę (7,0% struktury rodzajowej ruchu),
- sam. ciężarowe bez przyczep („C”) 111 poj./dobę (1,9% struktury rodzajowej ruchu),
- sam. ciężarowe z przyczepami („CP”) 93 poj./dobę (1,6% struktury rodzajowej ruchu),
- autobusy („A”) 23 poj./dobę (0,4% struktury rodzajowej ruchu),
- ciągniki rolnicze 41 poj./dobę (0,7% struktury rodzajowej ruchu).

Analizując powyższe dane można stwierdzić, że ruch pojazdów samochodowych na przedmiotowym odcinku DW781 generują głównie samochody osobowe/mikrobusy (stawiające 86,6% całej struktury ruchowej pojazdów). Ruch pieszych oszacowano na poziomie 10-14 pieszych w przedziale godzinowym (na podstawie pomiaru natężenia ruchu pieszych przeprowadzonego w dniach 11.02.2020 (worek) i 13.02.2020 (czwartek) w godzinach szczytu porannego (g. 6:00 – 9:00) i popołudniowego (g. 14:00 – 17:00)).

4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

4.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie dróg wojewódzkiej, powiatowej i gminnej w zakresie niniejszego opracowania naniesiono na rysunku:

- **znaki pionowe istniejące** – tarcze znaków odcieniami koloru szarego /istn./, opis znaków kolorem czarnym,
- **znaki poziome istniejące** – linie i znaki poziome kolorem brązowym /istn./, opis znaków innym odcieniem brązowego

W związku z rozbudową drogi powiatowej Nr 1743K - ul. Biała Droga w m. Andrychów - zatwierdzony został projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej - zatwierdzenie z dn. 09.03.2020r. znak NDP.7126.2.14.2020. Znaki wprowadzone tym projektem oznaczono dodatkowo symbolem "(**)".

4.2. Zakres robót budowlanych

W ramach rozbudowy ul. Strefowej na odcinku km 0+366,70 do km 1+012,40 projektuje się:

- rozbudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o podstawowej szerokości 7,00m,
- budowę pobocza drogowego (o nawierzchni gruntowej, ulepszonej) o podstawowej szerokości 0,75m oddzielonego od jezdni krawężnikiem,
- budowę chodnika o podstawowej szerokości 2,00m; przebieg prawostronny km 0+366,70 – 0+409,00 (obręb projektowanego przepustu na pot. Bobrek); przebieg lewostronny na odc. km 0+400,9 (obręb projektowanego przepustu na pot. Bobrek) – 1+012,4 (obręb skrzyżowania ulic Strefowej i S. Batorego); przebieg prawostronny – obręb skrzyżowania skrzyżowania ulic Strefowej i S. Batorego) – km 0+999,3 – 1+012,4; L=13,1m,
- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o podstawowej szerokości 2,50m; przebieg prawostronny km 0+366,70 – 0+402,50 (obręb projektowanego przepustu na potoku Bobrek); przebieg lewostronny km 0+399,15 (obręb projektowanego przepustu na potoku Bobrek) – 1+000,15 (obręb skrzyżowania z ul. Batorego),
- budowę pasa zieleni o szerokości 1,0m pomiędzy ścieżką rowerową, a chodnikiem,
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej (ul. Strefowej) z drogą wojewódzką nr 781 (ul. S. Batorego) w zakresie podporządkowanego wlotu drogi gminnej – wyłukowania krawędzi jezdni drogi gminnej, szerokość jezdni drogi gminnej na wlocie, chodniki, kształtowanie wysokościowe, lokalizacja doświetlonego przejścia dla pieszych,
- budowy i przebudowy zjazdów z drogi gminnej – ulicy Strefowej.
- budowę przepustu drogowego na potoku Bobrek,
- budowę i rozbudowę urządzeń wyposażenia technicznego drogi:
 - budowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej
 - rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego – kontynuacja sieci z wykonanego zachodniego odcinka drogi wraz z doświetleniem przejść dla pieszych,
 - budowa kanału technologicznego

A) przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia technicznego w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowanymi elementami budowli drogowej drogi gminnej klasy „D” Nr 470983K obejmującą:

- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- przebudowę sieci gazowej

B) korekty przebiegu istn. ogrodzeń na granicy pasa drogowego

- i działki o nr ewid. 3025/64 – demontaż i odtworzenie na odc. L=105m,
- i działki o nr ewid. 2998/58 (powstałej z podziału działki 2998/42) – demontaż i odtworzenie na odc. L=73m i L=20m.

4.3. Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wyłączenie z ruchu rozbudowywanego odcinka ul. Strefowej z dopuszczeniem wjazdu dla pojazdów budowy oraz dojazdu do zabudowań przy ul. Strefowej (w głównej mierze chodzi tu o transport związany z obsługą dwóch zakładów produkcyjnych: firm Wosana oraz Pawbol). Nie przewiduje się, aby w okresie realizacji inwestycji (tak jak i obecnie) z przejazdu przez ul. Strefową korzystały inne pojazdy. Układ przejazdu w obszarze prowadzonych robót budowlanych zapewni Wykonawca robót w zależności od asortymentu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

Projektowane oznakowanie tymczasowe dróg: wojewódzkiej, gminnej i powiatowej na odcinkach objętych opracowaniem naniesiono na rysunkach projektu (nr 2.1 – 2.3, skala 1:500) i opisano:

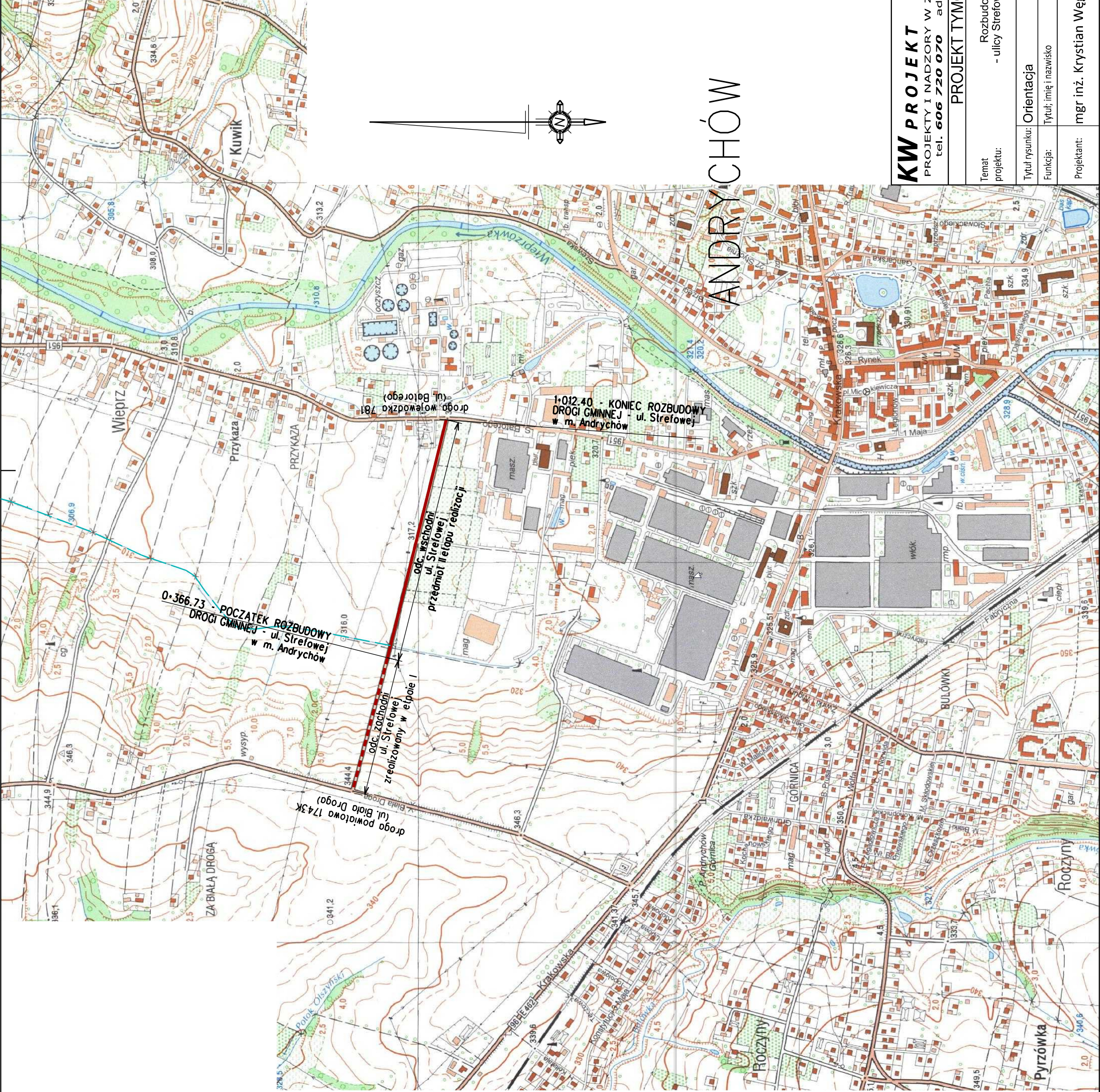
- **znaki pionowe projektowane** – tarcze znaków - kolorami właściwymi znaków, opis znaków kolorem czerwonym z oznaczeniem /proj./ (projektowane),
- **znaki poziome projektowane** – nie stosuje się,
- **znaki pionowe istniejące** – tarcze znaków odcieniami koloru szarego, opis znaków kolorem czarnym z oznaczeniem /istn./ (istniejące),
- **znaki poziome istniejące** – linie i opisy znaków poziomych kolorem brązowym z oznaczeniem /istn./ (istniejące).

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Tymczasowa organizacja ruchu przewidywana jest do wprowadzenia na czas realizacji robót budowlanych związanych z rozbudową ul. Strefowej – co może być datowane na lata 2021 – 2022.

6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian

Tymczasowa organizacja ruchu jest niezbędna dla właściwej i bezpiecznej realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej klasy „D” - ulicy Strefowej w miejscowości Andrychów” na odc. km 0+366,70 do km 1+012,40.



KW PROJEKT		mgr inż. Krystian Węgrzyn	
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ		tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" - ulicy Strefowej w miejscowości Andrychów		Data: 12.2020
			Stadium: POR
Tytuł rysunku:	Orientacja	Nr rys.: 1	Skala: 1:10000
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17

LEGENDA - OZNAKOWANIE

- istniejący zrost
 - planowany z opisem
 - lokalizacja istniejącego zrostu planowego (stąпка)
 - istniejące oznakowanie poziome
- A-14
spół!
- projektowany zrost planowany z opisem na czas budowy
 - lokalizacja projektowanego zrostu planowego (stąпка)
- wieloletnich w podrzędnym

- ul. Strefowa - DROGA GMINNA KLASY "D" (nr 470983K)
- ul. Stefana Batorego - DROGA WOJEWÓDZKA KLASY "G" (nr 781)
- ul. Biela Droga - DROGA POWIATOWA KLASY "Z" (nr 1743K)

KW PROJEKT		mgr inż. Krystian Węgrzyn	
PROJEKTANT NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ UL. SŁONECZNA 1A, 05-110 BIAŁOBRZEGÓW, TEL. 22 661 11 11, WWW.KWPROJEKT.PL			
PROJEKT TYMCzasowej ORGANIZACJI RUCHU			
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" - ulicy Strefowej w miejscowości Andrychów	Data: 12.2020	Status: POR
Tytuł rysunku:	TYmczasowa organizacja ruchu	Skala:	1:500
Funkcja:	Typ i treść rysunku	Specjalizacja:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn inżynierina drogowa	Nr rys.: 2.1	Nr uprawnień: MAP/0031/ PWBD/A7

